|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Scheda azione** | Codice del SIC/ZPS |  | | |
| Nome del SIC/ZPS |  | | |
|  | Titolo dell’azione | **Mitigazione frammentazione ecologica determinata della viabilità** | | |
|  Azione ordinaria  X Azione straordinaria | X Azione generale   Azione localizzata | | X Azione materiale   Azione immateriale |
| **Tipo azione** | X intervento attivo (**IA**)   regolamentazione (**RE**)   incentivazione (**IN**)   programma di monitoraggio e/o ricerca (**MR**)   programma di educazione e di informazione (**PD**) | | | |
| **Target** | **Habitat** | | **Specie** | |
|  | | *Emberiza hortulana, Caprimulgus europaeus*  *Rhinolophus hipposideros, Rhinolophus ferrumequinum, Miniopterus schreibersii*  *Barbastella barbastellus, Canis lupus* | |
| **Pressioni/Minacce** | PE01 | | | |
| **Localizzazione ed eventuale stralcio cartografico** | Tutto il sito | | | |
| **Descrizione dello stato attuale e contestualizzazione dell’azione nel Piano di gestione** | La rete stradale costituisce una pressione per tutte le specie target, soprattutto a causa delle collisioni ma anche in termini di impatto acustico. La strada provinciale del Conero e la viabilità per raggiungere la località di Portonovo in primavera/estate risultano particolarmente utilizzate per il raggiungimento delle località balneari da macchine e moto.  Per i chirotteri, il rischio di collisione è riconosciuto a livello bibliografico; non si possiedono dati che dimostrino la pressione nell’abito del sito Natura 2000, ma non si può escludere considerando la difficoltà di monitoraggio del fenomeno. Nel caso del lupo si è a conoscenza di singoli episodi di investimento non registrati con sistematicità. | | | |
| **Indicatori di stato** | Numero di collisioni con i veicoli | | | |
| **Finalità dell’azione** | Riduzione della frammentazione ecologica dovuta alla presenza della rete stradale | | | |
| **Descrizione dell’azione e programma operativo** | Oltre a quanto disposto dal Regolamento Parco del Conero art. 3.29 - Interventi su infrastrutture viarie, l’intervento attivo prevede la redazione di un "manuale delle buone pratiche per la costruzione di infrastrutture viarie integrate con gli ambienti naturali" che contenga le principali e più moderne indicazioni operative per indirizzare i futuri interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle principali vie di comunicazione all'interno del Parco con particolare riferimento alla aree interessate dai siti Natura 2000. Il manuale risulterà utile anche nell’eventuale nuova costruzione di infrastrutture viarie integrate con gli ambienti naturali circostanti: in questo manuale saranno evidenziate le tecniche costruttive idonee (in grado di rendere l'infrastruttura impermeabile al passaggio della fauna su carreggiata, e permeabile con tunnel sottostradali e/o ponti biologici); saranno inoltre elencate le misure di compensazione e quelle di mitigazione indispensabili per ridurre l'effetto-barriera e inserire correttamente l'opera nel contesto ambientale. Tali azioni serviranno per avviare, nel corso degli anni, una rifunzionalizzazione ecologica graduale delle principali vie di comunicazione del Parco.  Inoltre l’azione prevede la chiusura al traffico veicolare della provinciale del Conero da Poggio a Massignano in tutti i finesettimana da marzo ad agosto fatto salvo il trasporto pubblico e i mezzi di soccorso e sorveglianza. L’attuazione ti tale azione prevede l’accordo con il Comune. | | | |
| **Descrizione dei risultati attesi** | Riduzione della mortalità delle specie target | | | |
| **Interessi economici coinvolti** |  | | | |
| **Soggetti attuatori** | Ente gestore | | | |
| **Priorità dell’azione** | Media | | | |
| **Tempi e stima dei costi** | Entro 6 anni Progettazione e redazione manuale: euro 12.000, Stampa manuale: euro 5.000, realizzazione incontri : euro 4.000. Totale: euro 21.000 | | | |
| **Riferimenti programmatici e linee di finanziamento** | Fondi Ente gestore, Comuni | | | |
| **Riferimenti e allegati tecnici** |  | | | |